

**Distance totale:**

environ 325 km

**Carte:**

Michelin No. 244 – Rhône-Alpes

**Rendez-vous:**

dès 08.00h à l'auberge du Chalet-à-Gobet

dès 09.00h à la station Tamoil à Perly-Certoux

**Heure de départ** (les retardataires nous rattraperons):

08.30h de l'Auberge du Chalet-à-Gobet

09.30h de Perly (station Tamoil avant la douane)

**Points de chute:** à l'entrée des villes respectivement en haut des cols marqués dans l'itinéraire ci-contre.

**Itinéraire:**

<i>Lieu</i>	<i>Km</i>	<i>ΣKm</i>
Genève-Perly (mi autoroute, mi vignoble)	75	75
Annemasse – La Roche s/Foron	35	110
La Clusaz – Col des Aravis	40	150
<i>Arrêt apéro sur le col</i>		
Flumet	10	160
Praz-sur-Arly (→ Mégève)	8	168
<i>Dîner au restaurant "Les Quatre As" (tél. 0033 450 21 90 11)</i>		
Mégève	2	170
St-Gervais	10	180
Chamonix	20	200
Col des Montets – Col de la Forclaz	25	225
Martigny	20	245
<i>Arrêt au Joe Bar à Vernayaz</i>		
Lausanne	80	325

# Bonne route à tous

**Règles du jeu pour toutes nos sorties:**

- Les départs ont lieu aux heures précises indiquées ci-dessus. Les retardataires nous rattraperont.
- Mauvais temps? Le départ a lieu par tous les temps. En cas de pluie, les courageux sont les bienvenus. Les moins téméraires sont évidemment pardonnés !
- Pour trouver une place réservée au restaurant (dîner), il est impératif de s'annoncer chez Inter-Motos (021 323 12 90) au minimum une semaine avant le départ. Les non-inscrits se muniront d'un pique-nique au cas où le restaurant est complet.
- Sauf imprévu, les trajets sont organisés de manière à être de retour sur Lausanne entre 18.00 et 20.00h, chacun étant libre de raccourcir ou de rallonger son parcours.
- Pour les trajets en Suisse, certains tronçons autoroutiers ne sont pas à exclure (vignette autoroute). Pour les trajets à l'étranger, en France notamment, chacun se munira de ses papiers d'identité ainsi que de devise adéquate.
- Chacun est maître de son véhicule et assume ses propres responsabilités.
- Les participants roulent à leur rythme, soit en groupe soit isolés. Des points de chute sont prévus pour nous retrouver.
- Discipline: feux de croisement allumés, les motos groupées roulent en quinconce, distantes d'environ 5 à 10m l'une de l'autre (selon la vitesse). Les pilotes éviteront les dépassements téméraires à l'intérieur du groupe.