

**Distance totale:**

environ 460 km

**Carte:**

Michelin No. 244 – Rhône-Alpes

**Rendez-vous:**

dès 08.00h à l'auberge du Chalet-à-Gobet

**Heure de départ** (heure précise)

08.30h de l'Auberge du Chalet-à-Gobet

09.30h de Perly (station Tamoil avant la douane)

**Points de chute:** Le groupe se reformera à l'entrée des villes respectivement en haut des cols suivants:

Annecy

Albertville

Beaufort

Cornet de Roselens

Bourg-St-Maurice

Petit St-Bernard (dîner pique-nique)

Aoste

Grand St-Bernard

Martigny

**Itinéraire:**

<i>Lieu</i>	<i>Km</i>	<i>ΣKm</i>
Genève-Perly (par l'autoroute)	75	75
Annecy	25	100
Albertville	46	146
Beaufort	20	166
Cornet de Roselend		
Bourg-St-Maurice	40	206
Petit-St-Bernard	31	237
Pré-St-Didier	23	260
Aoste	35	295
Grand-St-Bernard	46	341
Martigny	37	377
Lausanne	85	462

Vu le kilométrage important pour un déplacement en groupe, le repas de midi sera pris sous forme d'un pique-nique. Veuillez donc prévoir de remplir votre sabretache et vos gourdes. Bien entendu, nous nous arrêterons ça et là pour nous déshydrater !

... et pour ceux qui n'ont jamais fait cette route, nous ne pouvons que vivement vous conseiller de vous joindre à nous. Paysages bucoliques, virages à n'en plus finir, ce tour dans les hautes Alpes françaises vaut le déplacement. La journée sera longue mais fascinante.

**Règles du jeu pour toutes nos sorties:**

- Les départs ont lieu aux heures précises indiquées ci-dessus. Les retardataires nous rattraperont.
- Mauvais temps? Le départ a lieu par tous les temps. En cas de pluie, les courageux sont les bienvenus. Les moins téméraires sont évidemment pardonnés !
- Pour trouver une place réservée au restaurant (dîner), il est impératif de s'annoncer chez Inter-Motos (021 323 12 90) au minimum une semaine avant le départ. Les non-inscrits se muniront d'un pique-nique au cas où le restaurant est complet.
- Sauf imprévu, les trajets sont organisés de manière à être de retour sur Lausanne entre 18.00 et 20.00h, chacun étant libre de raccourcir ou de rallonger son parcours.
- Pour les trajets en Suisse, certains tronçons autoroutiers ne sont pas à exclure (vignette autoroute). Pour les trajets à l'étranger, en France notamment, chacun se munira de ses papiers d'identité ainsi que de devise adéquate.
- Chacun est maître de son véhicule et assume ses propres responsabilités.
- Les participants roulent à leur rythme, soit en groupe soit isolés. Des points de chute sont prévus pour nous retrouver.
- Discipline: feux de croisement allumés, les motos groupées roulent en quinconce, distantes d'environ 5 à 10m l'une de l'autre (selon la vitesse). Les pilotes éviteront les dépassements téméraires à l'intérieur du groupe.

# Bonne route à tous