



# Sortie du

**But:**

visite des salines d'Arc-et-Senans (Jura français)  
dîner à Arbois

**Distance totale:**

environ 350 km

**Carte:**

Michelin No. 70 ou 243 & carte Suisse

**Rendez-vous:** dès 08.00h, Auberge Chalet-à-Gobet

**Heure de départ:**

08.30h du Chalet-à-Gobet

09.30h de La Cure (pour les Genevois)

Rendez-vous sur le grand parking au centre  
de la Cure. Plein d'essence fait, change ef-  
fectué.

**Points de chute:**

La Cure / Arbois (dîner) / Arc-et-Senans  
La Cure

**Itinéraire:**

<u>Lieu</u>	<u>Via</u>	<u>ΣKm</u>
<b>La Cure</b> par le Mollendruz		
St-Claude		
St-Laurent-en-Grandvaux	D437	
Ilay	N78	
Doucier	D39	
Pont-du-Navoy	D27	
Crotenay	D23	
Montrond	D23	
<b>Arbois</b> (dîner)	D469	
<b>Arc-et-Senans</b> (visite des salines)		
Villers-Farley		
Mouchard	D472	
Salins-les-Bains	D472	
Champagnoles	D467	
St-Laurent-en-Grandvaux	N5	
Morez	N5	
La Cure	N5	
... puis rentrée par		
le col de la Faucille, Genève, Lausanne;	ou	
St-Cergue, Rolle, Lausanne;	ou	
Le Sentier et le Marchairuz, Morges, Lausanne;	ou	
La Vallée de Joux, Le Mollendruz; Lausanne;	ou	
Vallée de Joux, Le Pont, Vallorbe, Lausanne.		

# Bonne route à tous

**Règles du jeu pour toutes nos sorties:**

- Tout le monde est bienvenu
- Rendez-vous: les départs ont lieu depuis l'Auberge du Chalet-à-Gobet sur les hauts de Lausanne (ouverte le dimanche matin) à l'heure précise indiquée. Les éventuels retardataires trouveront une copie du plan de route à l'Auberge. Ils pourront nous rattraper en cours de trajet.
- Mauvais temps?  
Renseignements au 076/ 390 04 09 ou à l'Auberge du Chalet-à-Gobet, tél. 021/ 784 21 31
- Pour trouver une place réservée au restaurant (dîner), il est impératif de s'annoncer chez Inter-Motos (021 323 12 90) au minimum une semaine avant le départ. Les non-inscrits se muniront d'un pique-nique.
- Sauf imprévu, les trajets sont organisés de manière à être de retour sur Lausanne entre 18.00 et 20.00h, chacun étant libre de raccourcir ou de rallonger son parcours.
- Pour les trajets en Suisse, certains tronçons autoroutiers ne sont pas à exclure (vignette autoroute). Pour les trajets à l'étranger, en France notamment, chacun se munira de ses papiers d'identité ainsi que de devise adéquate.
- Chacun est maître de son véhicule et assume ses propres responsabilités.
- Rythme: les participants roulent à leur convenance, soit en groupe soit isolés. Des points de chute sont prévus pour nous retrouver.
- Discipline: feux de croisement allumés, les motos groupées roulent en quinconce, distantes d'environ 5 à 10m l'une de l'autre (selon la vitesse). Les pilotes éviteront les dépassements à l'intérieur du groupe.